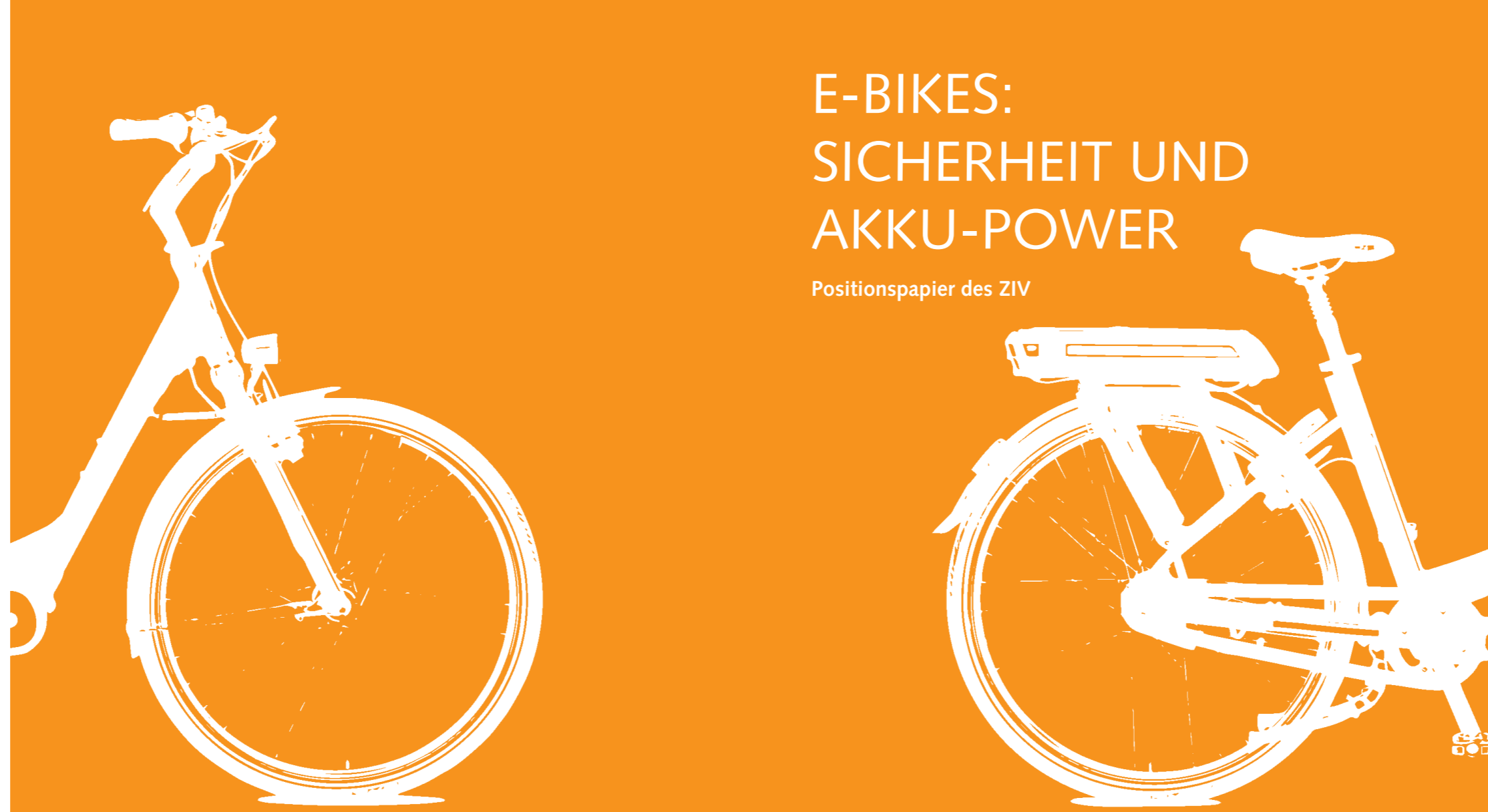


Lithium-Ionen-Akkus. Diese erlauben alltagstaugliche Reichweiten mit einer Akkuladung und haben ein niedriges Gewicht.

Der Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) möchte Käufer und Nutzer von E-Bikes mit dieser Broschüre unterstützen, damit Sie Qualitätsprodukte erkennen und sicher mit dem E-Bike unterwegs sind.



E-BIKES sind moderne Verkehrsmittel und Sportgeräte. Sie stellen ein Mobilitätskonzept dar, mit dem man längere Strecken und Steigungen spielend bewältigen kann. E-Bikes sind umweltfreundlich und machen Spaß. In den letzten Jahren erfreut sich das E-Bike zunehmender Beliebtheit in ganz Europa. Einer der entscheidenden Faktoren für diesen Erfolg sind die

Zweirad-GmbH  
Königsteiner Straße 20a  
D-65812 Bad Soden a.Ts.  
T +49 (0) 6196 50 77 0  
F +49 (0) 6196 50 77 20

**ZIV**  
Zweirad-Industrie-Verband



## EINGEBAUTE AKKU-SICHERHEIT

Erfahrene Markenhersteller achten bereits bei der Auswahl der Zellen, aus denen jeder Akku besteht, auf die Einhaltung internationaler Vorschriften. Europäische und internationale Normen fordern ein robustes, sorgfältig ausgearbeitetes Konzept für die Aufbau- und Verbindungstechnik und das Gehäuse von Akkus. Erfahrungen und Expertisen, die aus anderen Anwendungsgebieten z.B. über Falltest, Vibrationen, Feuchte und sonstige Fremdeinwirkungen über Jahre entstanden sind, kommen den noch „jungen“ E-Bike-Akkus zu Gute.

### Akku und Ladegerät bilden eine Einheit, die zusammengehört!

Eine der wichtigsten Anforderungen für den sicheren Betrieb von Li-Ionen-Akkus ist die perfekte Abstimmung zwischen Akku und Ladegerät. Um zu gewährleisten, dass beide Geräte optimal und sicher zusammenspielen, werden z.B. unverwechselbare Steckverbindungen, mechanische Kodierungen etc. angewandt. Alle namhaften Markenhersteller schreiben daher die Verwendung ausschließlich des mit dem System ausgelieferten und auf den Akku abgestimmten Original-Ladegeräts vor.

### Ausgiebiges Testen und Erproben

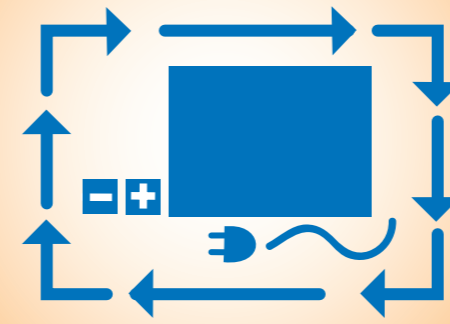
Das Testen der Akkus in Verbindung mit den zugehörigen Ladegeräten ist eine aufwändige Prozedur, die Markenanbieter mit großem Aufwand betreiben. Bis zu 6 Monate vergehen, bis alle Tests für einen neuen Akku abgeschlossen sind. Dabei werden die Akkus in simulierten Alterungsprozessen über ihre gesamte Lebensdauer geprüft. In zahlreichen Sicherheitstests werden die Akkus auf ihre Zuverlässigkeit insbesondere unter kritischen Betriebsbedingungen getestet.



## DER RICHTIGE UMGANG MIT DEM AKKU

### Der richtige Umgang mit dem Akku

- Der Akku sollte möglichst sauber und trocken gelagert werden.
- Starke Erwärmung durch äußere Einwirkung oder Überlastung ist zu vermeiden.
- Misstrauen Sie „Patentrezepten“, die eine Reaktivierung versprechen, wenn sich der Akku nicht mehr laden läßt. Diese schaden mehr als sie nützen! Falls Probleme mit dem Akku auftreten sollten, wenden Sie sich immer an Ihren Fachhändler. Versuchen Sie niemals den Akku zu öffnen und selbst zu reparieren. Bei einem manipulierten Akku erlischt zudem der Gewährleistungsanspruch.
- Verwenden Sie den Akku nur für Ihr E-Bike. Dieser ist nicht für andere Einsatzzwecke vorgesehen.
- Verwenden Sie keine beschädigten Akkus. Erkennen Sie z.B. Risse oder Verformungen des Gehäuses, oder ist der Akku offensichtlich undicht, setzen Sie sich direkt mit Ihrem Fachhändler in Verbindung!

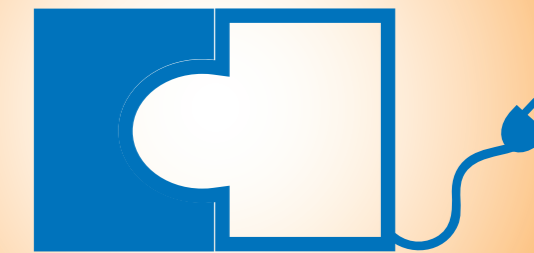


## RICHTIG ENTSORGEN

**Lithium-Ionen-Akkus, die in E-Bikes eingebaut sind, müssen, wenn sie verbraucht sind, ordnungsgemäß entsorgt werden.**

Verbrauchte Akkus dürfen nicht in den Hausmüll geworfen werden, sondern müssen sachgerecht entsorgt werden. Bringen Sie aufgebrauchte Akkus daher entweder zum Fachhändler oder zu einer öffentlichen Sammelstelle, denn Akkus enthalten wertvolle Rohstoffe, die unbedingt einem Recycling zugeführt werden sollten. Die im Zweirad-Industrie-Verband organisierten Anbieter haben ein Rücknahmesystem für aufgebrauchte Akkus aufgebaut. Fragen Sie Ihren Händler.

Diese Hinweise gelten im verstärktem Maße für beschädigte Akkus. Bei äußerlich stark beschädigten Akkus – mit Rissen oder starken Deformationen des Gehäuses – ist Vorsicht geboten. Ihr Händler ist mit den Regeln für einen sicheren Umgang und der Entsorgung solcher Akkus vertraut!



## EINSATZ VON FREMD- FABRIKATEN, NACHRÜSTSÄTZE, KOMBINATIONEN VON LADE- GERÄT UND AKKU

Wie bereits beschrieben, ist es bei Lithium-Ionen-Akkus äußerst wichtig, dass diese nur in dem vorgesehenen Einsatz verwendet werden. Dazu ist es erforderlich, dass Akku und Ladegerät perfekt aufeinander abgestimmt und für die Anwendung richtig dimensioniert sind. Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass nur die vom Hersteller vorgesehene Kombination von Akkus und Ladegeräten verwendet wird. Ladegeräte von Fremdfabrikaten dürfen keinesfalls verwendet werden!

Auch ist eine Zusammenstellung von sicherheitsrelevanten Komponenten, wie Akkus und Ladegeräte von verschiedenen Herstellern, nicht zulässig.

**MIT E-BIKES SICHER UNTERWEGS  
DURCH GUTE UND ROBUSTE  
AKKU-TECHNIK!**